

تاریخ ۲۵، ۵، ۸۴

شماره ۶۲۴۵

پوست ۵۰۰

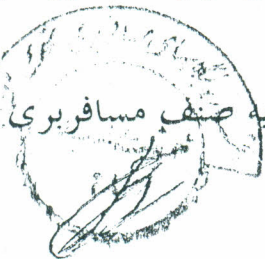
## اتحادیه صنف مسافربری تهران

### اعضاء محترم صنف مسافربری تهران

از دیرباز تا کنون اکثر کارفرمایان برای استفاده از خدمات این صنف هر کدام قراردادهائی کاملاً یک طرفه و بعضاً با متعهد نمودن پیمانکاران به مواردی حتی فراقانونی تدوین و امضاء صنف نیز که قصدی بجز خدمت و در کنار آن امرار معاش ندارند ناآگاهانه به امضاء آن مبادرت می نمایند و از طرفی کارفرمایان نیز که از رقابتهای نامعقول پیمانکاران آگاهی کامل دارند با استفاده از این مهم هر روز انشاء قراردادهای خود را با یکجانبه گرایی بیشتر تغییر داده تا آنجا که در اکثر مواقع پیمانکار را به برده ای مطلق تبدیل می نمایند و این امر نه تنها باعث هتک حیثیت حرفه ای صنف زحمت کش می گردد بلکه همه شاهد می باشیم که تنی چند از همکاران بدلیل بی توجهی به متن قرارداد بهنگام تبادل چهار مشکلات عدیده حقوقی و حتی کیفی می گردند که در نهایت فروپاشی لجام اقتصادی و ورشکستگی ایشان را منتج می گردد.

لذا این اتحادیه بر اساس تکلیف شرعی و قانونی خود با مشورت صاحب نظران و آگاهان حقوقی نمونه قراردادی را که حقوق طرفین در آن دیده شده تدوین و به ضمیمه ارسال می دارد، این امر در جهت حفظ منافع اعضاء و همچنین حفظ حقوق کارفرمایان انجام و بدیهی است چنانچه اعضاء محترم در هنگام تبادل قرارداد به مفاد آن توجهی نکنند این اتحادیه در مواردی به اختلاف پیمانکار و کارفرما قهرماً نمی تواند در استیلائی حقوق ایشان مساعدتی را معمول نماید و متقابلاً اشعار می دارد که چنانچه موارد نمونه قرارداد ارسالی بهنگام تبادل قرارداد مورد توجه واقع گردد آمادگی هر گونه دفاع از اعضاء را خواهد داشت.

اتحادیه صنف مسافربری تهران



تاریخ :

شماره :

پیوست :

### بسمه تعالی

### قرارداد

قرارداد حاضر به منظور تأمین وسائط نقلیه مربوط به ایاب و ذهاب کارکنان که در این قرارداد اختصاراً کارفرما نامیده خواهد گردید از یکسو و دارای پروانه کسب شماره صادره در مورخ از اتحادیه صنف بنگاههای مسافری تهران با طبقه بندی درجه که در این قرارداد اختصاراً پیمانکار نامیده خواهد شد از سوی دیگر منعقد و طرفین را ملزم به رعایت کامل مفاد آن گردانید.

### ماده ۱ موضوع قرارداد

۱-۱- موضوع قرارداد عبارتست از انجام امور مربوط به ایاب و ذهاب کارکنان کارفرما و خدمات مربوط به آن توسط پیمانکار وسیله دستگاه اتوبوس و دستگاه مینی بوس و سالم و تمیز و مرتب مجهز به کلیه تجهیزات ایمنی و رفاهی استاندارد از جمله بخاری در زمستان باراندگانی دارای گواهینامه مجاز، مؤدب و وقت شناس در مسیرهای تفکیکی مندرج در فهرست شماره یک پیوست که جزء لاینفک قرارداد محسوب می گردد.

۱-۲- کارفرما محق خواهد بود تا در طول مدت قرارداد حجم عددی وسائط موضوع قرارداد را به میزان ۲۵٪ با اطلاع کتبی و قبلی ده روزه به پیمانکار و پس از تنظیم و تبادل الحاقیه لازم افزایش و یا کاهش دهد توضیح آنکه مفاد این بند به هیچ عنوان مدت قرارداد را مشمول نمی گردد.

۱-۳- پیمانکار متعهد است که برای خودروهای مشغول به کار در اجرای این قرارداد قبلاً از یکی از شرکتهای بیمه ای معتبر کشور پوشش بیمه شخص ثالث و سرنشین لازم را تهیه نماید بطوری که در زمان بروز هر گونه حادثه احتمالی تأمین کننده خسارات مالی و جانی پرسنل کارفرما وفق قوانین موضوعه و رای محکمه صالحه باشد.

### ماده ۲ موارد مالی و جرائم تأخیرات و غیبتهای احتمالی

۲-۱- کرایه توافق شده قرارداد برابر است با نرخ تفکیکی مندرج در فهرست شماره دو ضمیمه که آن نیز جزء لاینفک قرارداد محسوب می گردد که همه ماهه پس از ارائه صورت حساب رسمی پیمانکار و تأیید نماینده کارفرما و نیز پس از کسر جرائم تأخیر و یا غیبتهای احتمالی و همچنین ۵٪ مالیات متعلقه و ۷٪ و ۱/۹ درصد مذکور بابت حق بیمه سازمان تأمین اجتماعی وسیله کارفرما به پیمانکار پرداخت خواهد گردید.

تبصره: کارفرما حق بیمه مکسوره را طی یک طغری چک در وجه سازمان تأمین اجتماعی شعبه ای که پیمانکار اعلام خواهد نمود صادر و حداکثر تا پانزدهم ماه بعد تحویل پیمانکار می نماید. تا به ضمیمه لیست بیمه ماهیانه تنظیمی پیمانکار تحویل شعبه موصوف گردد.

۲-۲- پرداخت مطالبات هر ماه پیمانکار حداکثر تا پانزدهم ماه بعد وسیله کارفرما انجام خواهد پذیرفت بدیهی است عدم پرداخت در فرصت مذکور موجب پرداخت یک سی ام از کل مطالبات پیمانکار توسط کارفرما به ازاء هر روز تأخیر و به پیمانکار خواهد گردید.

۲-۳- کارفرما مکلف است اصل قبض پرداخت مالیات مکسوره از هر صورت حساب ماهیانه پیمانکار را که به حساب وزارت دارائی و امور اقتصادی واریز گردیده همراه با تسویه همان صورت حساب تحویل پیمانکار نماید.

۲-۴- بهنگام عقد این قرارداد کارفرما معادل ٪ از کل مبلغ قرارداد را در مقابل اخذ ضمانتنامه بانکی، سفته و یا چک ( بنا به تشخیص و انتخاب کارفرما ) بعنوان پیش پرداخت به پیمانکار پرداخت خواهد نمود که در مدت ماه از محل صورت حسابهای ابرازی پیمانکار کسر خواهد گردید.



۲-۵- کارفرما مجاز خواهد بود در ازاء هر نیمراه غیبت غیر موجه معادل یک سیم ام از کل کرایه ماهیانه همان مسیر را از صورت حساب پیمانکار کسر نماید و چنانچه در هر ماه همان مسیر بیش از دو نیمراه غیبت غیر موجه داشته باشد در ازاء هر نیمراه مازاد بر ۲ نیمراه معادل دو سیم ام کرایه همان مسیر بعنوان جریمه از صورت حساب پیمانکار کسر خواهد گردید (جریمه مذکور در کرایه های نيمراهی به ترتیب ۲ و ۳ نیمراه می باشد).

۲-۶- در صورت تأخیر از ساعات معینه ورود و خروج سرویسیها به ازاء هر دقیقه مبلغ ریال بعنوان جریمه از صورت حساب پیمانکار کسر خواهد گردید، بدیهی است تأخیر بیشتر از ۲۰ دقیقه در هر مسیر و هر نوبت به منزله غیبت تلقی و کارفرما مجاز به کسر جریمه غیبت برابر مبلغ معین شده در بند ۴ از ماده دو قرارداد از صورت حساب پیمانکار می باشد.

۲-۷- در صورت عدم تأخیر و یا غیبت هر مسیر در هر ماه معادل % کرایه ماهیانه در همان ماه محاسبه و بعنوان پاداش مازاد بر کرایه توافقی به پیمانکار پرداخت خواهد گردید.

تبصره: چنانچه وسیله نقلیه راس ساعت همه روزه از اولین ایستگاه مبدا حرکت و در بین راه با مسائل و مشکلات پیش بینی نشده از قبیل راه بندان، تصادف، پنچری، نقص فنی و غیره برخوردار نماید که این امر تأخیر و یا عملاً عدم انجام سرویس را منتج گردد و مسئله مورد تأیید سرنشین و یا سرنشینان حاضر در خودرو واقع شود نه تنها از این بابت جریمه ای به پیمانکار تعلق نمی گیرد بلکه کرایه همان مسیر و همان نوبت نیز طبق روال عادی به پیمانکار پرداخت می گردد.

### ماده ۳- نحوه تغییر ساعات و یا تغییر مسیر تردد سرویسیها

۳-۱- تغییر ساعات ورود و خروج سرویسیها تا حدود ده دقیقه در هر نیمراه کمتر و یا بیشتر از ساعات مندرج در این قرارداد منوط به اطلاع کتبی و قبلی ده روزه کارفرما به پیمانکار بدون هیچگونه افزایش نرخ از تعهدات پیمانکار است.

۳-۲- تغییر ساعات ورود و خروج سرویسیها بیشتر از حد توافق شده در بند ۱ همین ماده باعث افزایش نرخ با توافق طرفین میباشد که مبلغ ریالی آن حداکثر از ۵۰٪ نرخ قرارداد تجاوز نخواهد کرد.

تبصره: تغییر ساعات ورود و خروج سرویسیها در ماه مبارک رمضان به هر میزان با اطلاع کتبی و قبلی ۵ روزه کارفرما به پیمانکار خارج از شمول این ماده می باشد و پیمانکار بدون درخواست افزایش نرخ مکلف به انجام آن خواهد بود.

۳-۳- افزایش بعد مسافت هر مسیر حداکثر تا یک کیلومتر و یک بار در طول مدت قرارداد با اطلاع قبلی و کتبی ۵ روزه کارفرما به پیمانکار بدون افزایش نرخ از تعهدات پیمانکار می باشد.

۳-۴- برای افزایش بعد مسافت هر مسیر بیشتر از یک کیلومتر اضافه کرایه بر مبنای متوسط نرخ هر کیلومتر در هر مسیر محاسبه و توسط کارفرما به پیمانکار پرداخت خواهد گردید.

تبصره: تعیین متوسط نرخ هر کیلومتر معادل است بر تقسیم ارزش کل همان مسیر بر کل مسافت طی شده در هر نیمراه ضمناً متوسط نرخ پس از بررسی و توافق در مدت قرارداد ثابت خواهد بود.

### ماده ۴- ساعات ورود و خروج سرویسیها و روزهای کاری

۴-۱- ساعات ورود سرویسیها حد اکثر ساعت و ساعت خروج سرویسیها ساعت میباشد.

۴-۲- روزهای کاری در هفته از شنبه لغایت میباشد.

۴-۳- پیمانکار هیچگونه تعهدی نسبت به انجام سرویس در روزهای جمعه و تعطیلات رسمی پیش بینی شده و یا پیش بینی نشده که به عللی از طرف دولت اعلام خواهد گردید نداشته و در تعطیلات مذکور و نیز تعطیلات موسومی و مرسوم کارفرما به هر مدت که باشد کرایه طبق روال عادی به پیمانکار پرداخت خواهد گردید مگر آنکه نرخ توافقی در قرارداد به صورت نيمراهی باشد.

**ماده ۵ - موارد فسخ**

- ۵-۱- کارفرما بدون عنوان علت می تواند این قرارداد را با اطلاع کتبی و قبلی ۱۵ روزه به پیمانکار منفسخ اعلام نماید .  
 ۵-۲- پیمانکار بدون عنوان علت می تواند این قرارداد را با اطلاع کتبی و قبلی ۳۰ روزه به کارفرما منفسخ اعلام نماید .

**ماده ۶- حل اختلاف**

۶-۱- در صورت بروز هر گونه اختلاف احتمالی در تعبیر و تفسیر و یا اجرای یک یا کلیه مفاد قرارداد نخست از طریق مذاکره کاذدا منشانه نسبت به رفع اختلاف احتمالی اقدام خواهد گردید و در صورت عدم دستیابی به نتیجه مطلوب مسئله از طریق حکمیت وفق قوانین موضوعه حل و فصل خواهد شد لیکن تحت هیچ شرایطی بروز اختلاف باعث عدم اجرای تعهدات طرفین به یکدیگر نخواهد بود ، ضمناً پیمانکار صراحتاً اعلام نمود که داور مرضی الطرفین منتخبه وی در این قرارداد واحد رسیدگی به حل اختلاف اتحادیه صنف بنگاههای مسافری تهران خواهد بود .  
 تبصره : تشکیل جلسه حل اختلاف از طریق مذاکره به درخواست کتبی یک از طرفین قرارداد انجام خواهد پذیرفت که طرف مقابل حداکثر ظرف مدت ۵ روز پس از وصول درخواست مکلف است تا مکان و زمان تشکیل جلسه را مشخص و کتباً به طرف دیگر اعلام نماید . در غیر این صورت طرف درخواست کننده می تواند نسبت به احاله تقاضا به داوری و حکمیت مبادرت ورزد .

**ماده ۷- مدت قرارداد**

مدت قرارداد کامل شمسی یعنی از خروج سرویسها در مورخ لغایت ورود سرویسها در مورخ می باشد که در صورت توافق طرفین قرارداد برای یک دوره دیگر قابل تمدید می باشد .

**ماده ۸- سایر شرایط**

- ۸-۱- چنانچه هر کدام از وسائط نقلیه شاغل در قرارداد به دلایل منطقی از طریق نماینده کارفرما رد کیفیت گردد و یا چنانچه هر کدام از رانندگان شاغل در قرارداد به دلایل منطقی مورد تأیید کارفرما نباشند پیمانکار حداکثر ظرف ۴۸ ساعت پس از دریافت ابلاغ کتبی کارفرما مکلف به تعویض خودرو و یا راننده مذکور می باشد .  
 ۸-۲- پیمانکار مکلف است یک نفر نماینده تمام الاختیار اجرائی انتخاب و کتباً به کارفرما معرفی نماید تا در معیت نماینده کارفرما به نظارت بر اجرای امور قرارداد به نحوه مطلوب مبادرت ورزد ضمناً شخص مذکور همه روزه ۱۵ دقیقه قبل از شروع و خاتمه سرویس می بایستی در محل اجرای قرارداد حضور فیزیکی داشته باشد ( این بند فقط قراردادهای بیش از ده دستگاه خودرو را مشمول می گردد و کمتر از ده دستگاه خارج از شمول این بند می باشد ) .  
 ۸-۳- پیمانکار مجاز به واگذاری جزء یا کل قرار داد به دیگری بدون کسب مجوز کتبی از کارفرما نمی باشد .  
 ۸-۴- کلیه هزینه های سوخت ، تعمیرات و نگهداری خودرو و نیز پرداخت حقوق و دستمزد رانندگان و کارکنان شاغل در قرارداد از تعهدات پیمانکار می باشد و صراحتاً اعلام می گردد که کارفرما در این امور حق هیچگونه دخالت را نداشته و از این بابت و نیز از بابت روابط خادم و مخدومی با عوامل پیمانکار هیچگونه مسئولیتی را پذیرا نیست .  
 ۸-۵- پیمانکار حق تعویض راننده و یا خودروی شاغل در قرارداد را بدون هماهنگی با کارفرما ندارد .  
 ۸-۶- پیمانکار مکلف است تا در انتخاب رانندگان و کارکنان شاغل در قرارداد نهایت دقت را معمول دارد و ایشان را به پیروی از شئون اسلامی ، رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی و حفظ امانتداری و حسن اخلاق هدایت نماید .  
 ۸-۷- پیمانکار معترف است که مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت مصوب دیماه ۱۳۳۷ نمی باشد و چنانچه خلاف آن ثابت شود کارفرما می تواند علاوه بر فسخ یک جانبه قرارداد خسارات احتمالی خود را طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری از پیمانکار دریافت نماید .

۸-۸- وسیله نقلیه فقط مجاز به حمل مسافر به اندازه ظرفیت قانونی خود بوده لذا از انجام تقاضای کارفرما مبنی بر سیوار نمودن مسافر بیش از ظرفیت قانونی حتی برای یک بار معذور می باشد.

۸-۹- کارفرما تعهد نمود به افراد سرویس گیرنده خود ابلاغ نماید تا هرگونه اشکال و یا انتقاد و پیشنهاد خود را با کارفرما در میان بگذارند تا کارفرما با مذاکره با پیمانکار در رفع مشکل پیش آمده اقدام نماید و به هیچ عنوان افراد سرویس گیرنده و یا حتی نماینده کارفرما حق درگیری با عوامل پیمانکار را ندارند.

۸-۱۰- پیمانکار موظف است که وسیله نقلیه اعزامی را مستمراً از نظر فنی، کیفی، ایمنی و رفاهی بازدید نماید بطوریکه در همه حال وسیله نقلیه شاغل در قرارداد فاقد کاستی ها و عیوب مذکور باشند ضمناً عوامل پیمانکار به هیچ عنوان حق درگیری و یا طرح انتقادات و پیشنهادات و اشکالات خود را با عوامل کارفرما ندارند.

۸-۱۱- پیمانکار موظف است چنانچه کارفرما نیاز به سرویس اضافه یا فوق العاده و یا درستی داشت سرویس مذکور را تأمین نماید که کرایه آن مطابق با توافق بعمل آمده در زمان سفارش نسبت به انجام همان در خواست محاسبه و به سیله کارفرما به پیمانکار پرداخت می گردد.

۸-۱۲- کارفرما موظف است در صورت نیاز به سرویس اضافه یا فوق العاده و یا درستی با پیمانکار تماس حاصل نماید و به هیچ عنوان مجاز به توافق با عوامل پیمانکار که شاغل در قرارداد می باشند جهت رفع نیاز خود نمی باشد.

۸-۱۳- اقدام به هر گونه تغییرات در ساعات، تعداد و نوع وسائط، تغییر در مسیر تردد سرویسها پس از توافق و تنظیم الحاقیه از تعهدات پیمانکار می باشد.

#### ماده ۹ - نشانی قانونی طرفین

۹-۱- نشانی قانونی پیمانکار :

۹-۲- نشانی قانونی کارفرما :

تبصره : ارسال هر گونه اطلاعیه یا اخطار و ابلاغ از طریق نامبر، بست سفارشی تلگراف یا نامه رسان به منزله ابلاغ قانونی از طرف مقابل تلقی خواهد گردید ضمناً طرفین متعهدند که به محض تغییر در نشانی طرف دیگر را مطلع سازند.

#### ماده ۱۰ - اختتامیه

این قرارداد در ۱۰ ماده و بندها و تبصره های موجود در صفحه و نسخه تنظیم، که ذیل تمامی صفحات آن به مهر و امضای طرفین رسیده و متباعد هر نسخه به تنهایی حکم واحد را دارد.

پیمانکار

کارفرما